

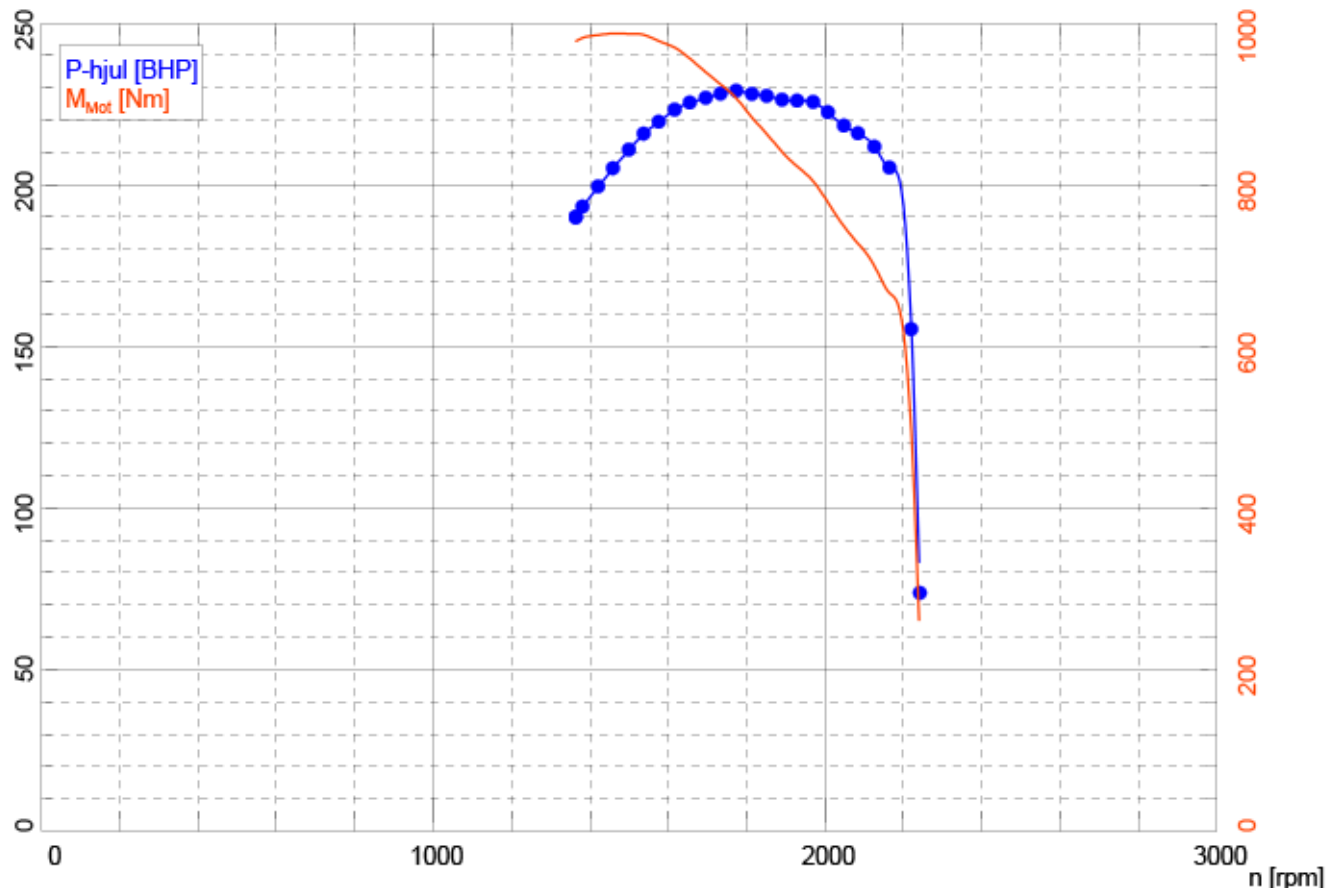
Køretøjs type: New Holland  
Reg.Nr.: t7.220  
Afprøver:

Diesel-Motor / Turbo lader (luft-kølet)  
Manual transmission

Færdig tuning

Måle dato: 09.02.2013 (13:41)

Side 1



## Ydelses data

Korrigeret ydelse <sup>1)</sup>  $P_{Norm}$  ---, BHP / ---, kW  
Motor ydelse  $P_{Mot}$  ---, BHP / ---, kW  
Motor ydelse  $P_{Motor}$  228,9 BHP / 168,4 kW  
Transmissionstabs ydelse  $P_{Transmissionstabs}$  ---, BHP / ---, kW  
Max. ydelse ved 1770 rpm / 909 rpm  
Drejningsmoment <sup>1)</sup>  $M_{Mot}$  986,5 Nm  
Max. Drejningsmoment ved 1465 rpm / 752 rpm  
Max. opnåede OMDR 2240 rpm / 1151 rpm

<sup>1)</sup> Ingen ydelseskorrektion  
Korrektions faktorer:  $Q_F = 0,00 \%$

## Omgivelses data

Omgivelses temperatur  $T_{Omgivelses}$  ---, °C  
Indsugnings luft temperatur  $T_{Indsugnings\ luft}$  ---, °C  
Relativ luftfugtighed  $H_{Luft}$  ---, %  
Luft tryk  $p_{Luft}$  ---, hPa  
Damp tryk  $p_{Damp}$  10,0 hPa  
Olietemperatur  $T_{Olie}$  ---, °C  
Brændstof temperatur  $T_{Brændstof}$  ---, °C

## Slip

Hastighed ubelastet  $V_{uden\ belastning}$  --- rpm  
OMDR uden belastning  $n_{uden\ belastning}$  --- rpm  
Hastighed fuldlast  $V_{fuldlast}$  --- rpm  
OMDR fuldlast  $n_{fuldlast}$  --- rpm  
Slip ---, %

## Roterende masse

Middel forsinkelse udrulning 1  $a_1$  ---, 1/s<sup>2</sup>  
Middel Bremse kraft udrulning 1  $F_1$  ---, Nm  
Middel forsinkelse udrulning 2  $a_2$  ---, 1/s<sup>2</sup>  
Middel bremse kraft udrulning 2  $F_2$  ---, Nm  
Kraft for den roterende masse  $F_{rot-total}$  ---, Nm  
Roterende total masse  $m_{rot-total}$  310,0 kg  
Roterende test stand masse  $m_{rot-dyno}$  250,0 kg  
Roterende køretøjs masse  $m_{rot-køretøjs}$  60,0 kg