

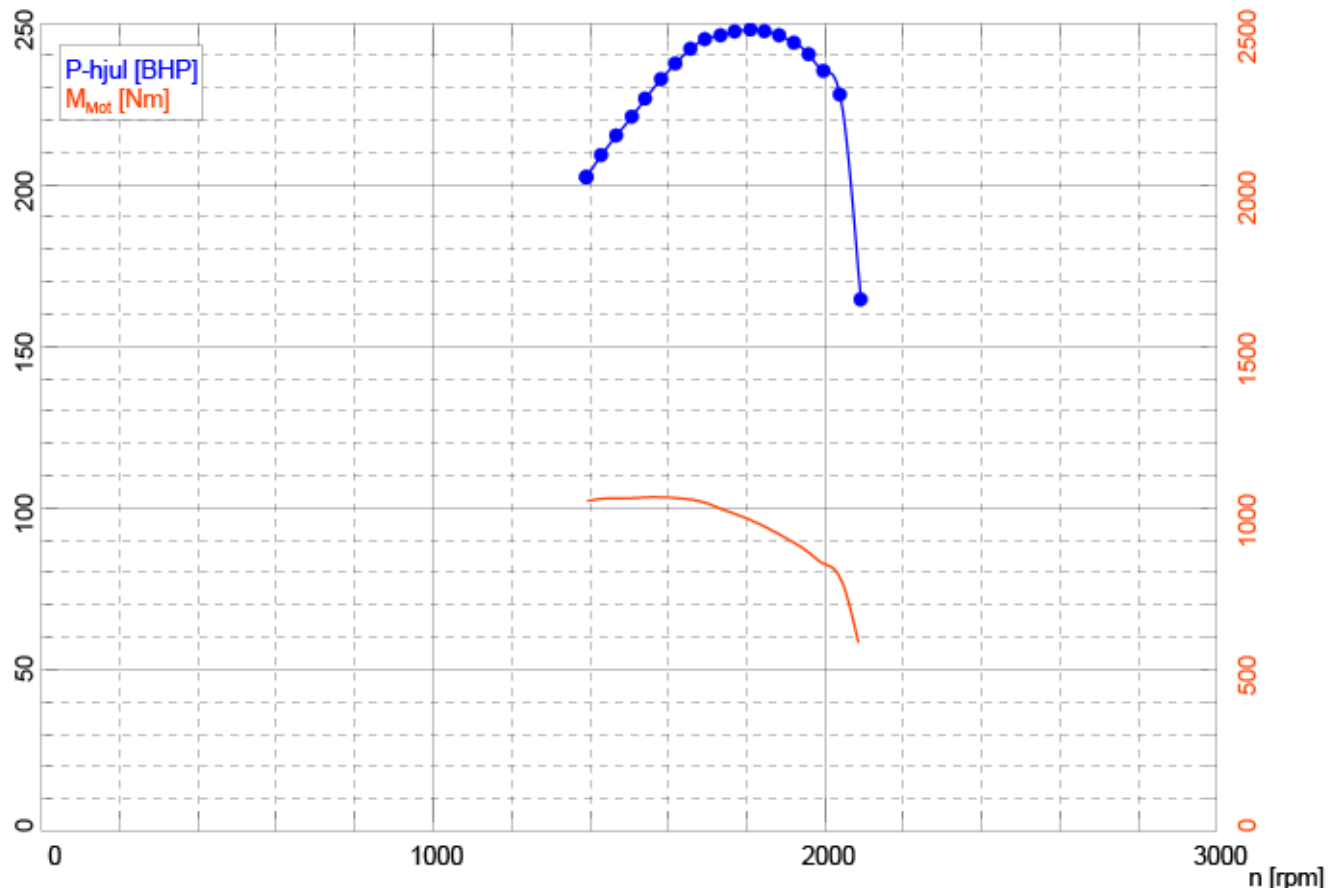
Køretøjs type: Fendt
Reg.Nr.: 820
Afprøver:

Diesel-Motor / Turbo lader (luft-kølet)
Manual transmission

Færdig tuning

Måle dato: 08.02.2013 (19:17)

Side 1



Ydelses data

Korrigeret ydelse ¹⁾ P_{Norm} --- BHP / --- kW
 Motor ydelse P_{Mot} --- BHP / --- kW
 Motor ydelse P_{Motor} 247,8 BHP / 182,2 kW
 Transmissionstabs ydelse $P_{Transmissionstabs}$ --- BHP / --- kW
 Max. ydelse ved 1810 rpm / 962 rpm
 Drejningsmoment ¹⁾ M_{Mot} 1032,4 Nm
 Max. Drejningsmoment ved 1565 rpm / 830 rpm
 Max. opnåede OMDR 2090 rpm / 1111 rpm

¹⁾ Ingen ydelseskorrektion
 Korrektions faktorer: $Q_F = 0,00 \%$

Omgivelses data

Omgivelses temperatur $T_{Omgivelses}$ --- °C
 Indsugnings luft temperatur $T_{Indsugnings\ luft}$ --- °C
 Relativ luftfugtighed H_{Luft} --- %
 Luft tryk p_{Luft} --- hPa
 Damp tryk p_{Damp} 10,0 hPa
 Olietemperatur T_{Ole} --- °C
 Brændstof temperatur $T_{Brændstof}$ --- °C

Slip

Hastighed ubelastet $V_{uden\ belastning}$ --- rpm
 OMDR uden belastning $n_{uden\ belastning}$ --- rpm
 Hastighed fuldlast $V_{fuldlast}$ --- rpm
 OMDR fuldlast $n_{fuldlast}$ --- rpm
 Slip --- %

Roterende masse

Middel forsinkelse udrulning 1 a_1 --- 1/s²
 Middel Bremse kraft udrulning 1 F_1 --- Nm
 Middel forsinkelse udrulning 2 a_2 --- 1/s²
 Middel bremse kraft udrulning 2 F_2 --- Nm
 Kraft for den roterende masse $F_{rot-total}$ --- Nm
 Roterende total masse $m_{rot-total}$ 310,0 kg
 Roterende test stand masse $m_{rot-dyno}$ 250,0 kg
 Roterende køretøjs masse $m_{rot-køretøjs}$ 60,0 kg