

CHIPTUNING TIL LANDBRUGSMASKINER

Sanco ApS er et seriøst firma, som nu har 10 års erfaring med optimering og tuning af landbrugsmaskiner, biler og lastbiler.

De fleste i landbrugsmaskin-branchen kender vores website: traktortuning.dk, og da vi til dato har solgt optimeringsmoduler og OBD-tuning til over 4000 enheder, kan man sige, at vores produkter og service er kendt, ikke kun i Danmark, men faktisk også i alle verdensdele. Vi har kunder på landbrugssiden i hele Europa, Amerika, Canada, Australien og Asien.

I 2010 startede vi en selvstændig afdeling op i Letland med speciale i traktor og landbrugsmaskiner. Derfra dækker vi de baltiske lande. Dette er meget praktisk, da flere og flere danske landmænd etablerer sig i Baltikum, men stadig ønsker at handle med danske leverandører.

For os og vore mange forhandlere er service og tilfredshed hos kunden i højsæde.

For at vi kan imødekomme dette, har vi bla. 2 meget kompetente programmører i vores stab, så vi alle ugens dage kan levere OBD tuningsfiler til vores forhandlere med Genius OBD tuningsudstyr. (Læs mere om dette på de næste sider).

Der foruden er vores lager/kontor åbent alle hverdage, hvor vi sidder klar til at tage imod bestillinger på tuningsmoduler, som vi leverer direkte fra vores righoldige lager. Samtidig kan vi yde jer fuld teknisk support, samt give kyndig vejledning i valg af den rette tuningsløsning til den enkelte traktor og jeres kundes behov.

SPAR BRÆNDSTOF

Udover at få markant bedre trækkræft ved brug af tuning, giver det også mulighed for at opnå en langt bedre brændstoføkonomi.

Med et bedre drejningsmoment åbnes der nye muligheder for store brændstoffbesparelser.

Ved at skifte et eller 2 gear op, så motoromdrejningerne sænkes fra 1900 til omkring 1500, giver det en bedre kammerfyldning i motoren og dermed en brændstoffbesparelse på helt op til 20 %. De fleste nye traktore er også med E programmer til pto, hvor man kan holde 1000 pto omd ved 15-1600 motoromdrejninger

En anden fordel ved at kunne sænke motoromdrejningerne er at motoren typisk larmer mindre ved lavere omdrejninger, på den måde øges komforten i for traktor føreren og holder ham mere frisk på de lange arbejdsdage. Ved korrekt brug af traktorens nye kræfter er giver det typisk en gennemsnits besparelse på 5-10 %

Eksempel beregninger:

250 Kw traktor

Gns forbrug ifg. Farmtal online 40L/t med en besparelse på 10% er det muligt at spare 4 liter i timen, kører traktoren 1000 timer på et år er der mulighed for at spare 4000 L x 5 kr. = 20.000 kr.!

150 Kw traktor

Gns forbrug ifg. Farmtal online 26L/t med en besparelse på 10% er det muligt at spare 2,6 liter i timen, kører traktoren 1000 timer på et år er der mulighed for at spare 2600 L x 5 kr. = 13.000 kr.!



OBD-tuning af traktor

Vi oplever en udbredt interesse for OBD-tuning af traktorer. Der er flere muligheder, hvorpå dette udføres.

Vi kører ud til jeres værksted eller direkte til jeres kunde og udfører programmeringen af maskinen.

Eller I kan afmontere og sende motorstyringen til os. Samme dag, som vi modtager motorstyringen laver vi programmeringen og sender den retur til jer. Sidstnævnte er klart den billigste løsning for jer.

En sidste løsning kan også være at købe programmeringsudstyr af os og I vil allerede fra dag ét selv kunne udføre programmering på traktorer og maskiner. Har sidstnævnte interesse, så kontakt os for mere information.



OBD-tuning af fremsendt styring



Forhandlerudstyr til OBD-tuning

HEAVY DUTY tuningsmodul

Vi introducerer nu vores eget nye Heavy Duty Commontail tuningsmodul, som monteres let via originalstikket på traktorens Railtryk sensor. Kabinet og kablesæt er blevet kraftig forbedret, så det kan modstå mere fugt og varmepåvirkning. I den ene ende af modulet kan et låg afmonteres og inde bag det, finder man den digitale 10 trins programvælger, hvor effekten kan fintrimmes. Kablesættet er 2m lang, hvilket gør det muligt at montere boksen i f.eks. førerhuset.



Vejl. udsalgspris (ekskl. moms)

DKK **4.900,-**



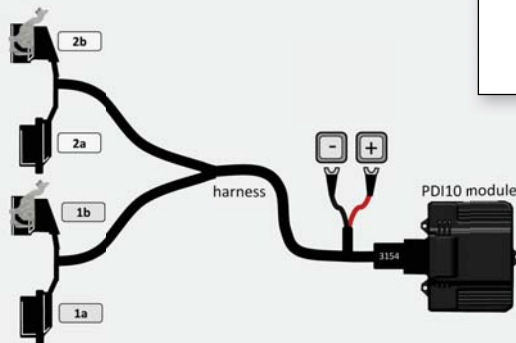
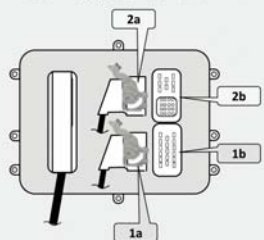
NYHED!

Multikanal modul for de nye TIR4 New Holland, Case og Fendt&Deutz

Dette unikke modul monteres via 2 stik direkte ind på motorsty-
ringsboksen. Kabelsættet består af 2 sæt han/hun stik. Tuningen
virker ved både at hæve railtrykket og ved at forlænge dyseind-
sprøjtningstiden. Tuningen bliver fordelt ud på 2 punkter, hvilket
giver en særdeles god effekt.



EDC7 engine control unit



Vejl. udsalgspris (ekskl. moms)

DKK **6.500,-**



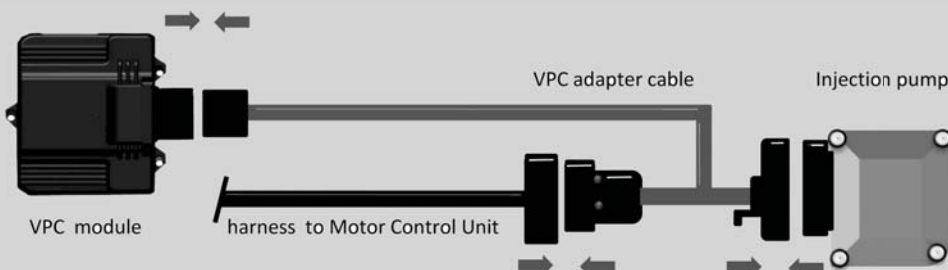
VP-CANBUS

Tuningsmodul for traktor med Bosch VP30 og VP44. Dette modul
monteres let via originalt stik på dieselpumpen og er let at justere.



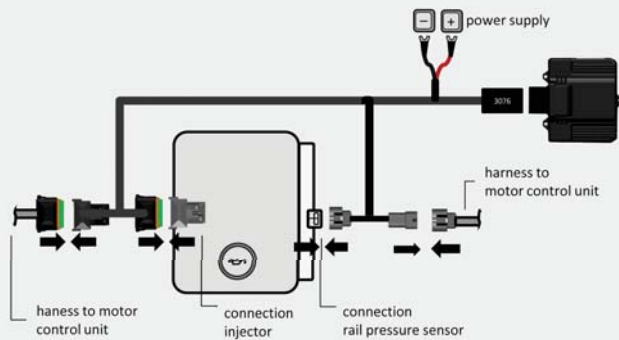
Vejl. udsalgspris (ekskl. moms)

DKK **5.500,-**



NYHED! Multikanal modul for de nye John Deere serie 6030-7030-8030

Dette unikke modul monteres via 2 sæt han/hun stik. Tuningen virker ved både at hæve railtrykket og ved at forlænge dys-indsprøjtningstiden. Tuningen bliver fordelt ud på 2 punkter, hvilket giver en særdeles god effekt.



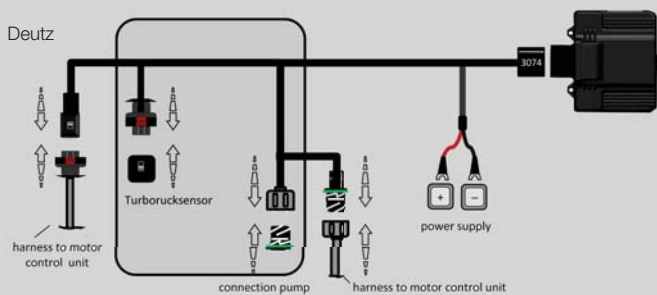
Vejl. udsalgspris (ekskl. moms)

DKK **6.500,-**

NYHED!

Tuningsmoduler til traktorer med de gamle Deutz motorer (Heinzmann) og til John Deere/Claas med Stanadyne elektronisk pumpe.

Begge disse løsninger er nu med montering via originalstik. Der skal altså ikke loddet ledninger på eller laves indgreb i styringen.



Vejl. udsalgspris (ekskl. moms)

DKK **5.500,-**

Stanadyne

