

Traktora jaudas paaugstināšanas modulis Montāžas instrukcija



Version: 12-01-2011

Svarīgi!

⚠ Traktora jaudas paaugstināšanas moduļa montāža ir uz Jūsu pašu atbildību. Pie kam mēs nepieņemam pretenzijas, kas radušās nepareizas jaudas paaugstināšanas moduļa instalācijas vai uzstādīšanas rezultātā.

Ir ļoti svarīgi jaudas paaugstināšanas moduli novietot vietā, kur uz to tiešā veidā neiedarbojas vibrācija, ūdens un augsta temperatūra. Mūsu garantija nesedz bojājumus, kas radušies augstākminēto faktoru ietekmē.

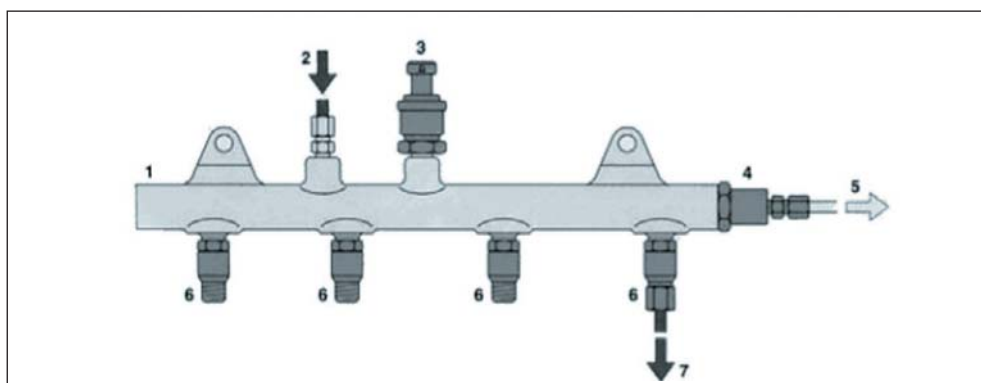
Ja Jums ir kaut nelielas šaubas par moduļa instalāciju, iestatīšanu vai lietošanu, mēs cieši rekomendējam sazināties ar mūsu speciālistiem par e-mail: dizeltunings@inbox.lv. Vai zvanot par kontaktos norādītajiem telefona numuriem.

Montāžas instrukcija

Par cik visi common-rail dīzeļdzinēji ir izstrādāti balstoties uz vieniem un tiem pašiem principiem, tad jaudas paaugstināšanas moduli var izmantot gan Bosch gan Denso Common-rail sistēmas dīzeļdzinējiem.

Zemāk jūs redzat common-rail spiediena caurules rasējumu. Modulis ir jāieslēdz starp spiediena sensoru (skat Nr.3 attēlā) un common-rail augstspiediena cauruli.

Parasti spiediena sensors ir novietots common-rail spiediena caurules vidū vai priekšējā galā. Tas parasti ir trīs vadu štekeris.



1.Sliede - 2.Ievads no augstspiediena sūkņa - 3.Sliedes spiediena sūknis - 4.Spiediena kontroles vārsts
5.Atplūde no sliedes uz bāku - 6.Plūsmas ierobežotājs - 7.Izvadus uz sprauslām.

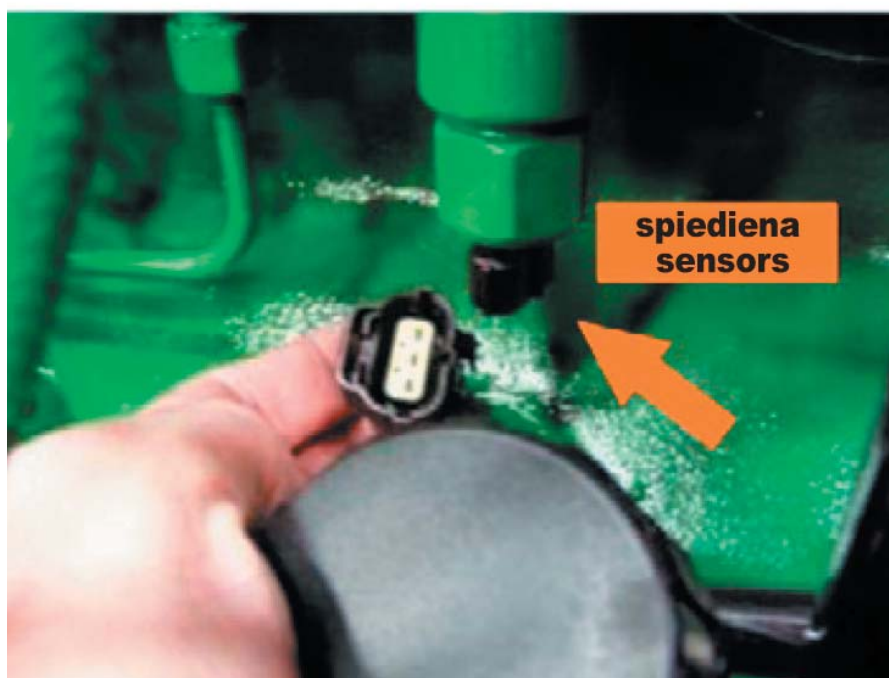
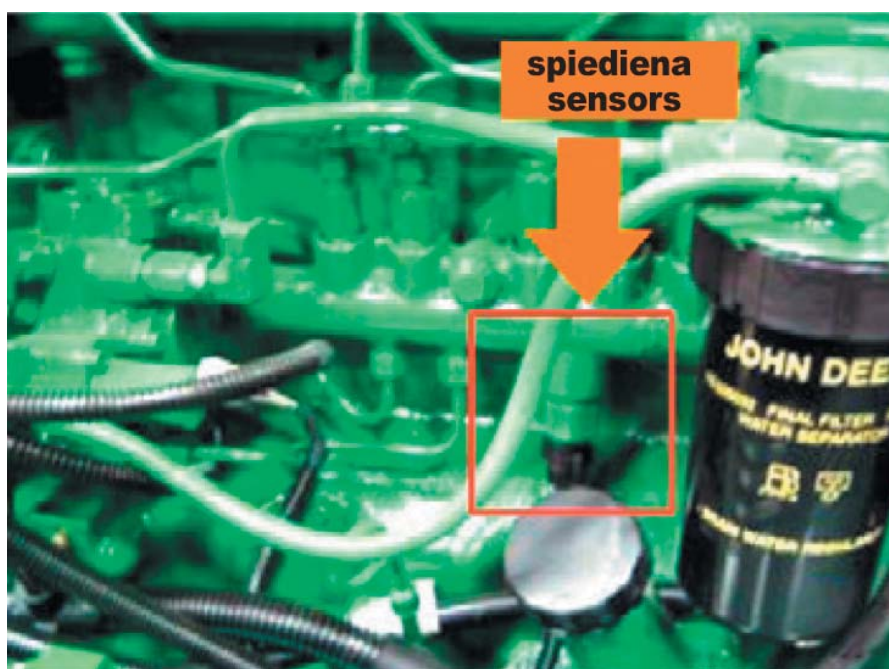
Atvienojiet štekeri no spiediena sensora un ieslēdziet pa vidu modulim klāt pievienoto kabeļu komplektu atvienotā šteķera vietā, savukārt atvienoto štekeri pieslēdziet klāt pievienotajam kabeļu komplektam no otras puses.

⚠ Kad štekerus esat sasprauduši atpakaļ un modulim pievienotais kabeļu komplekts ir pievienots pie spiediena sensora, tad pievienojiet 9 polu kabelim jaudas paaugstināšanas moduli.

! Svarīgi lai modulis tiktu novietots tādā vietā kur uz to tiešā veidā nevar iedarboties vibrācija un ūdens. Vel jo vairāk ir svarīgi nenovietot moduli tūvumā pie radiatora vai izplūdes kolektora, modulim nav pieļaujama temperatūra augstāka par 85o C.Mēs rekomendējam lai modulis tiktu nostiprināts cik zemu vien iespējams motortelpā, jo siltums ceļas uz augšu un pēc iespējas tuvāk traktora kabīnei.

Montāžas piemērs.

Zemāk Jūs atradīsiet vairākus piemērus kur var atrasties spiediena sensors:



Pārbaude un iestatīšana.

Tagad ir pienācis laiks pārbaudīt, ka viss ir saslēgts pareizi. Tuninga moduļim ir divas LED diodes – viena zaļa otra sarkana.

Ieslēdziet aizdedzi traktoram neiedarbinot to. Ja moduļa iekšpusē deg zaļā gaismiņa tas nozīmē, ka droši varat iedarbināt traktoru. ! Ja deg sarkanā lampiņa nekādā gadījumā neiedarbiniet traktoru, izslēdziet aizdedzi, izņemiet atslēgu un pārbaudiet vēlreiz vai visi štekeri un savienojumi ir savienoti pareizi. Mēģiniet vēlreiz ieslēgt aizdedzi. Ja joprojām LED deg sarkanā lampiņš sazinieties ar mums pa e-mail: dizeltunings@inbox.lv vai zvanot par kontaktos norādīto telefona numuru. Nekādā gadījumā nedarbiniet traktoru.

Tātad traktors tagad Jums darbojas un Jūs esat gatavs notestēt un nokalibrēt moduli. Moduļa iekšpusē mazā skrūvīte ir iestatīta uz 0. Jums ir iespēja iestatīt moduli, tā lai tas būtu vispiemērotākais Jūsu traktoram un Jūsu velmēm. Normāli nebūtu vēlams iet augstāk par 85% . Izslēdziet dzinēju, kad Jūs veicat kalibrāciju.

Problēmu gadījumā

Ja jums ir radušās problēmas moduļa montāžas laikā vai mājās Jūs vienmēr esat laipni aicināti sazināties ar mūsu speciālistiem pa e-mail: dizeltunings@inbox.lv vai zvanot par kontaktos norādītajiem telefona numuriem.

Lai Jums patīkami strādāt ar Jūsu jauno jaudas paaugstināšanas moduli!

Ar laba vēlējumiem,
Jūsu SanCo Chiptuning Baltic