

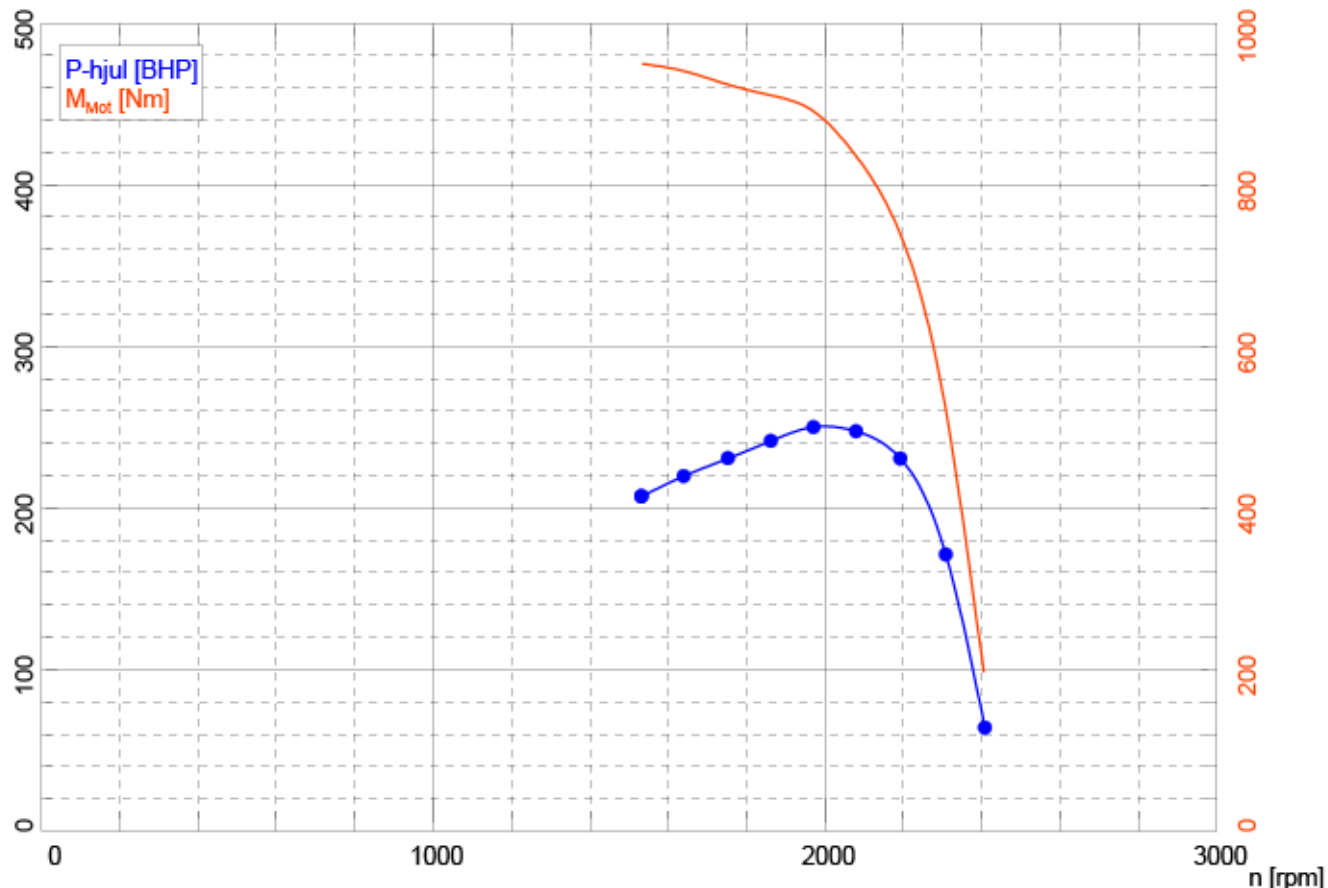
Køretøjs type: John Deere
Reg.Nr.: 8100
Afprøver:

Diesel-Motor / Turbo lader (luft-kølet)
Manual transmission

Omprogrammeret chip

Måle dato: 10.03.2012 (10:08)

Side 1



Ydelses data

Korrigeret ydelse ¹⁾ P_{Norm} ---, BHP / ---, kW
Motor ydelse P_{Mot} ---, BHP / ---, kW
Motor ydelse P_{Motor} 250,3 BHP / 184,1 kW
Transmissionstabs ydelse $P_{Transmissionstabs}$ ---, BHP / ---, kW
Max. ydelse ved 2000 rpm / 913 rpm
Drejningsmoment ¹⁾ M_{Mot} 949,1 Nm
Max. Drejningsmoment ved 1525 rpm / 700 rpm
Max. opnåede OMDR 2405 rpm / 1100 rpm

¹⁾ Ingen ydelseskorrektion
Korrektions faktorer: $Q_F = 0,00 \%$

Omgivelses data

Omgivelses temperatur $T_{Omgivelses}$ ---, °C
Indsugnings luft temperatur $T_{Indsugnings\ luft}$ ---, °C
Relativ luftfugtighed H_{Luft} ---, %
Luft tryk p_{Luft} ---, hPa
Damp tryk p_{Damp} 10,0 hPa
Olietemperatur T_{Ole} ---, °C
Brændstof temperatur $T_{Brændstof}$ ---, °C

Slip

Hastighed ubelastet $V_{uden\ belastning}$ --- rpm
OMDR uden belastning $n_{uden\ belastning}$ --- rpm
Hastighed fuldlast $V_{fuldlast}$ --- rpm
OMDR fuldlast $n_{fuldlast}$ --- rpm
Slip ---, %

Roterende masse

Middel forsinkelse udrulning 1 a_1 ---, 1/s²
Middel Bremse kraft udrulning 1 F_1 ---, Nm
Middel forsinkelse udrulning 2 a_2 ---, 1/s²
Middel bremse kraft udrulning 2 F_2 ---, Nm
Kraft for den roterende masse $F_{rot-total}$ ---, Nm
Roterende total masse $m_{rot-total}$ 310,0 kg
Roterende test stand masse $m_{rot-dyno}$ 250,0 kg
Roterende køretøjs masse $m_{rot-køretøjs}$ 60,0 kg